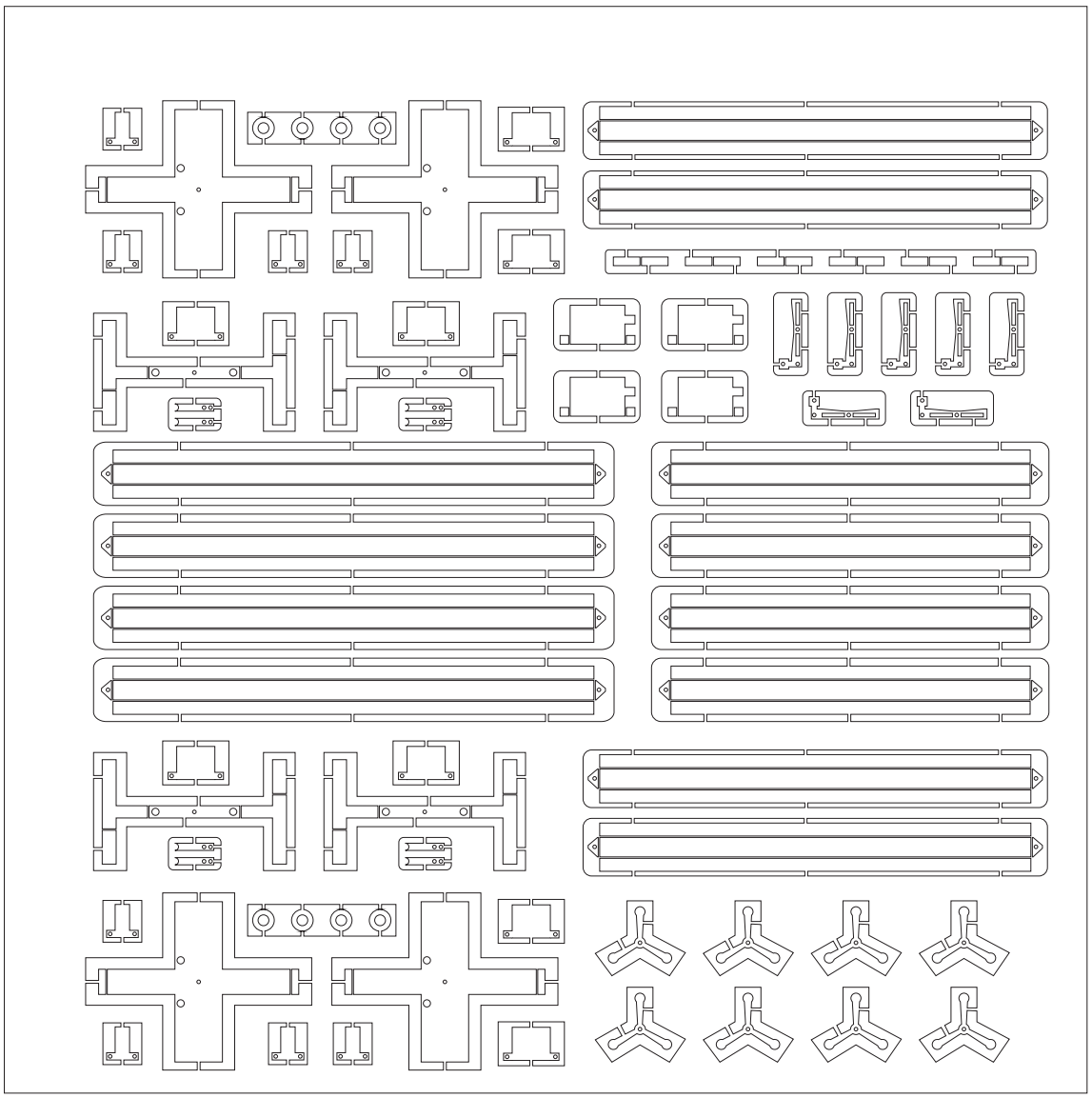
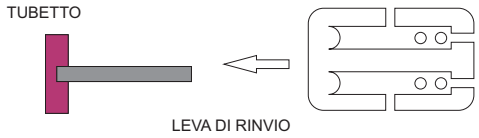
PASSAGGIO A LIVELLO SCALA TT 1:120



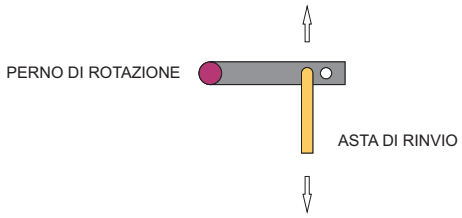
ISTRUZIONI DI MONTAGGIO:

Lastra in alpacca da 0,2 mm. contenente tutti i pezzi necessari per ralizzare un passaggio a livello FS in perfetta scala TT (1:120)

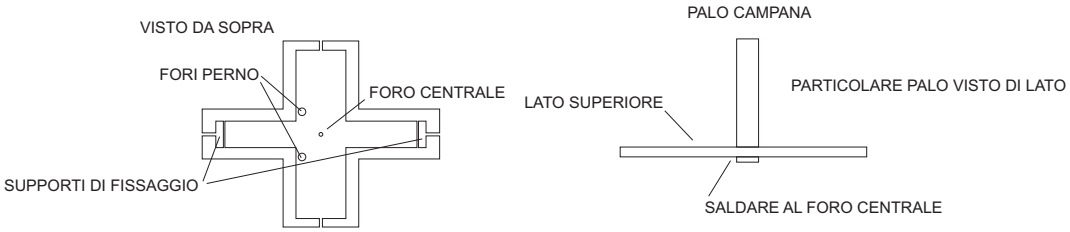
Montaggio del motore:
Tagliare un segmento lungo 4 mm. di tubetto di rame/ottone diametro 1 mm. e saldare perpendicolarmente la leva di rinvio nella sua mezzeria.



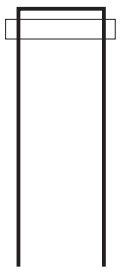
Tagliare un segmento lungo circa 10 cm. di tondino di ottone diametro 0,5 mm. e infilarlo in uno dei fori della leva di rinvio praticando un occhiello, realizzando così l'asta di rinvio che sbucherà sotto plancia per l'azionamento delle sbarre.



Preparare l'involucro esterno del motore saldando nel foro centrale un tondino in ottone da 0,5 mm. lungo 14 mm. che fungerà da palo di supporto per la campana. Saldarlo alla base infilandolo dall'alto avendo cura di non farlo sporgere troppo dalla parte inferiore per non ostacolare il movimento della leva.



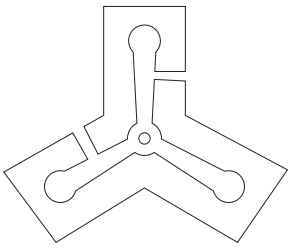
Piegare di 90° verso il basso uno dei lati con i fori da 1 mm. ed infilarvi il perno di rotazione.
Piegare di 90° sempre verso il basso l'altro lato con foro ed infilare l'altra estremità del perno fino a quando non è libero di ruotare senza attrito.



SEZIONE VERTICALE CON PARTICOLARE DEL PERNO

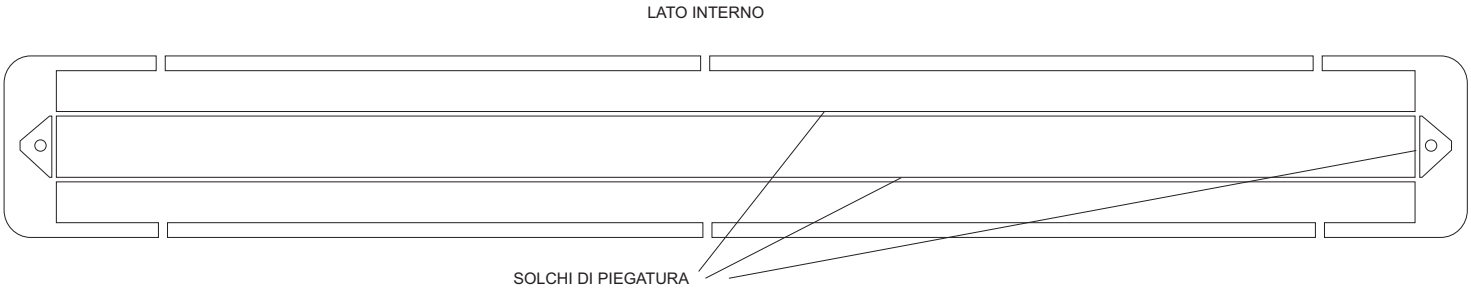
Piegare di 90° verso il basso i rimanenti lati del motore e saldare il tutto per bloccarlo. Infine piegare di 90° verso l'esterno i supporti di fissaggio.

Infine realizzare la campana utilizzando uno spezzone di tubetto di rame/ottone da 1/1,5 mm. di diametro infilato, saldato e sagomato sulla parte superiore del palo.
Facoltativo:
Saldare sulla campana la vela rotante a 3 pale.



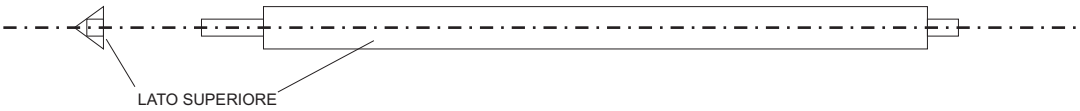
Montaggio delle sbarre:
In questo kit sono presenti 3 tipi di sbarre di diversa lunghezza; scegliere il tipo più idoneo per il vostro attraversamento.

Piegare verso l'interno la sbarra scelta fino a realizzare uno scatolato di sezione triangolare.



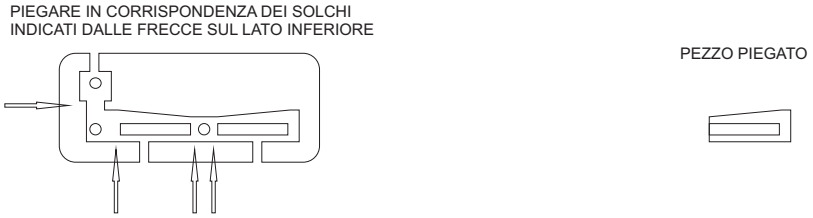
Piegare verso l'interno gli altri elementi che compongono la sbarra fino a realizzare uno scatolato di sezione quadrata.

Tagliare uno spezzone di tondino di ottone da 0,5 mm. per una lunghezza di 20 cm. circa ed infilarvi i tre elementi utilizzando i fori presenti, avendo cura di mantenere il pezzo più piccolo a destra come in figura:

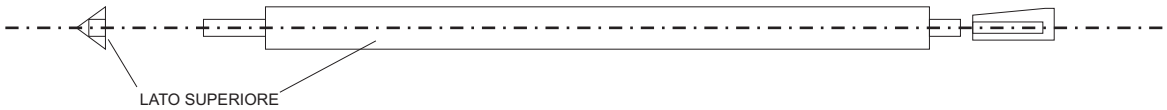


Fissare il tutto con punti di saldatura.

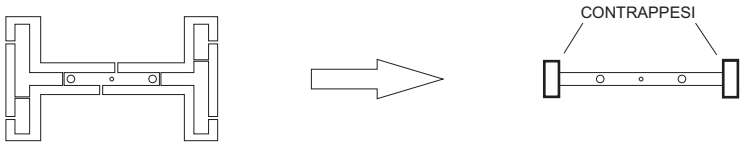
Montaggio dei supporti della sbarra:
Piegare il pezzo in figura fino ad ottenere l'attacco della sbarra con il supporto.



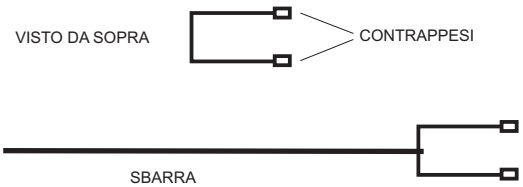
Infilare il pezzo nel tondino della sbarra dal lato destro e saldarlo a circa 3/4 mm. come in figura e saldarlo alla sbarra.



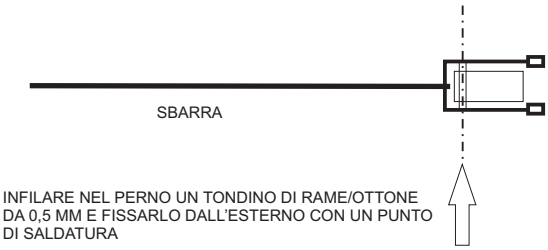
Montaggio della leva di ancoraggio al motore ed unione della sbarra allo stesso:
Piegare i contrappesi su se stessi e fissarli con un punto di saldatura.
In questo modo risulteranno più spessi.



Piegare il pezzo così ottenuto a "C" e fissarlo all'estremità destra della sbarra.

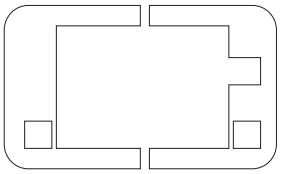


Fissaggio della sbarra al perno di rotazione del motore:

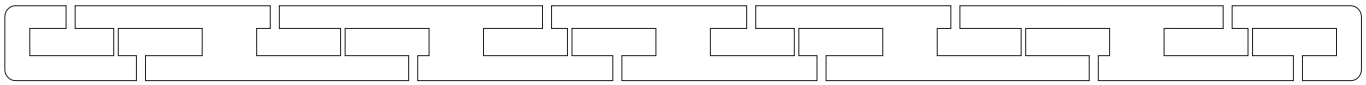


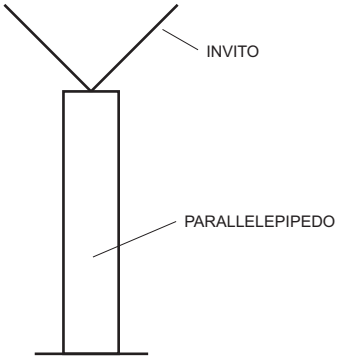
Prestare molta attenzione nel fissaggio del perno per non bloccarlo durante la saldatura.

Montaggio del paletto di appoggio della sbarra:
Piegare su se stesso il pezzo in figura fino ad ottenere un parallelepipedo e piegare verso l'esterno le linguette di appoggio.



Piegare di 90° l'invito della sbarra e saldarlo sulla parte del paletto come in figura.

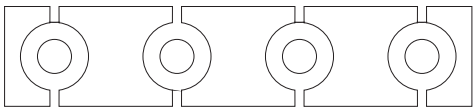




Montaggio del semaforo (facoltativo):
Usare le rondelle per realizzare la vela e un tubetto in rame/ottone da 1/1,5 mm. di diametro per il corpo d el semaforo.

Realizzare il palo di supporto con tubetto di rame/ottone da 1 mm. di diametro.

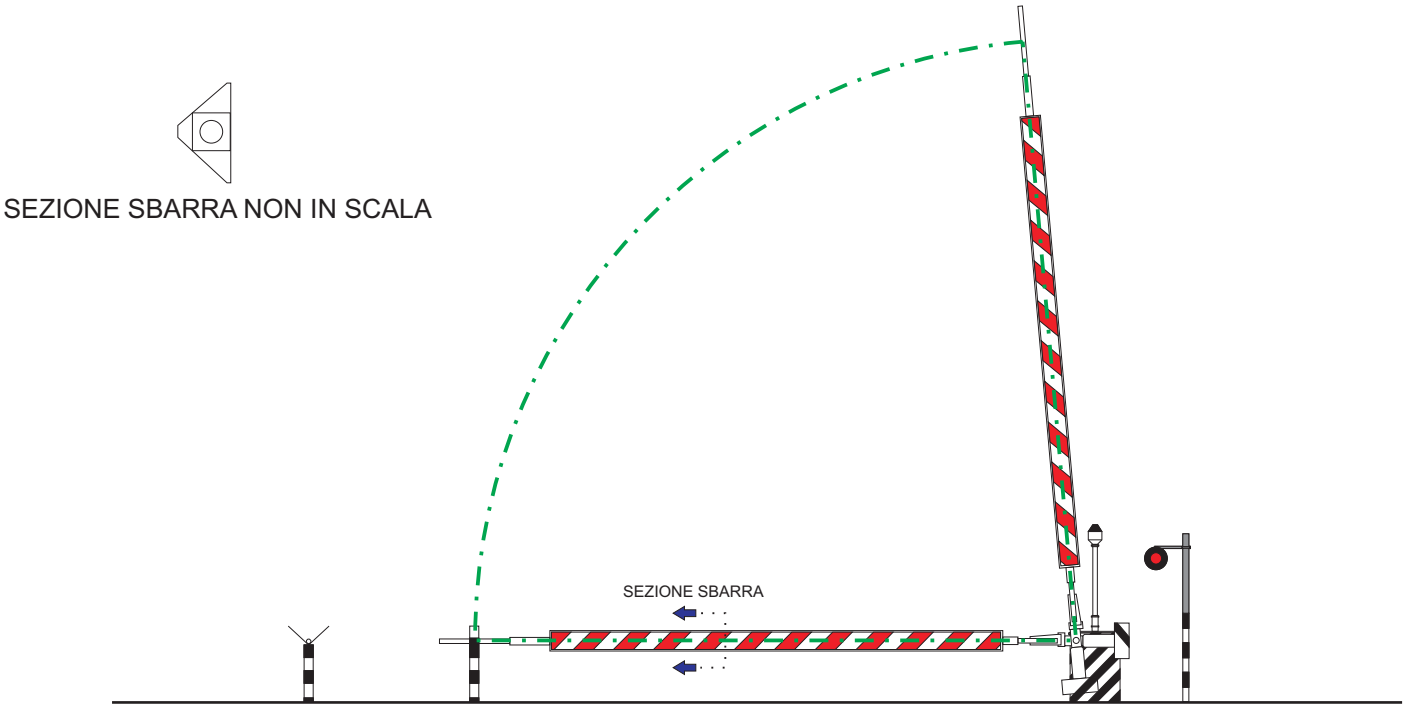
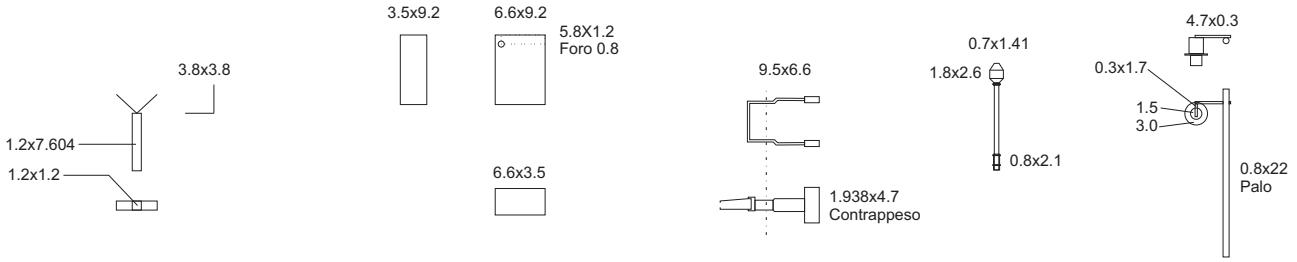
Per eventuale illuminazione inserire un led SMD rosso all'interno della vela.



Fare riferimento all'appendice contenente il disegno in scala 1:1 (TT) per il montaggio del passaggio a livello.

Edgardo Rosatti.

PASSAGGIO A LIVELLO, SCALA TT

(QUOTE COMPONENTI)

SVILUPPO DEL CINEMATISMO